

协会工作简讯



2015

第一期

(总第21期)

China Diving and Salvage Contractors Association News



2015年3月

主办单位：中国潜水打捞行业协会



會員形象展示

正力海洋工程有限公司

正力海洋工程有限公司，于 1996 年 9 月成立，是一家以海上沉船沉物打捞及海上救助、码头与桥梁重大件吊、卸安装、海上大型设备与构件吊装、潜水作业、油田水下设施检验、ROV 作业、桥梁隧道及大坝的维修和检验等项目为主的海洋工程施工企业。目前具有中华人民共和国沉物打捞单位资质海上二级等级证书、潜水作业机构三级证书、水下无损检测、水下焊接资格证书；公司下设 5 个职能部门和 6 个工程船队，多地设有办事机构。现有职工 150 人，团队成员有着资深行业背景。2010 年公司先后通过了 OHS18000 职业健康安全管理体系认证以及 ISO9001 质量管理体系认证。公司运营至今，未发生任何安全事故，拥有良好的业内声誉。

公司以雄厚的施工实力、扎实的工作作风、丰富的施工经验服务社会。2014 年，“正力 2200”起重工程船参与“港珠澳大桥 3000 吨桥面”吊装工程，刷新了我国海上桥段吊装纪录。参与“夏长”轮整体打捞工程，刷新了世界散货沉船整体打捞的吨位记录。中央电视台新闻频道全程报道了两个新纪录。

图片介绍：

中国南方第一高吊——原“正力 2200”浮吊船主钩离水面最大净高 85 米，增加两段可拆装的副臂架后，工况为：175 米起升高度/350T 吊力、155 米起升高度/350T*2(700T 吊力)；副臂拆除后，恢复原工况：85 米起升高度/550T*4(2200T 吊力)。改装后的新高度填补了市场空白，占领竞争至高点。





目 录

卷首语	1
本季度工作动态	3
内部建设	7
国家标准化管理委员会副主任崔钢、国务院应急管理专家组组长闪淳昌一行来会指导工作	7
风向标	9
2014 年工作完成情况及 2015 年主要工作安排的报告	9
交流与合作	16
国际专业潜水教练协会 (PADI) 亚太区副总裁一行访问我会	16
会员风采	17
山东顺达顺利完成“高德 1 号”平台推进器安装工程	17
江苏亚龙公司“亚龙 36”工程船队救捞“皖神舟 67”轮遇难船舶纪实	18
中交一航潜水员采用“稀释氧气法”完成水下拆除任务	22



2015 年新春賀詞

在我们欣喜地迎来充满希望和生机的 2015 年之际，我谨代表中国潜水打捞行业协会向全体会员朋友致以新年的问候和衷心的祝福！向仍然奋斗在潜水打捞行业工作一线的全体从业人员，表示亲切的慰问和崇高的敬意！

2014 年，是中国潜水打捞行业协会加快发展历程中，工作全面推进且成就非凡的一年。一年来，协会积极贯彻落实十八届二中、三中全会精神，准确把握行业组织的定位及其功能作用，进一步明确了协会改革与发展的总体思路，合理规划建设目标，增强工作管理措施，积极落实重点任务，努力在基本业务建设、完善组织架构、加强内部管理、制订规则标准、对外交流合作以及增强服务力度等方面开展工作，取得了显著成效。协会首次联合全球业内权威机构美国国际潜水承包商协会（ADCI）、英国国际海事承包商协会（IMCA）成功举办了国际性专业论坛，签署了三方合作协议，开创了潜水打捞行业与国际机构合作发展的先河和协会外事工作的崭新局面；审议通过并发布了《潜水及水下作业通用规则》和《潜水管理办法》，填补了行业标准空白；加快了协会分支机构的建设，完成了覆盖行业领域的 18 个专业委员会和 6 个外地办事处的架构设置；2014 年度共有 60 家单位及个人经审议批准成为我会会员，目前我会单位及个人会员已 400 家，创造了年度会员发展的新纪录。回首一年来，我们共同



走过的征程和取得的成绩，我和办事机构全体工作人员深切地感受到，协会每一项任务的落实、每一项工作的推进，都无不包含着广大会员朋友的信任、理解和支持，这是协会工作的力量源泉，协会工作取得的成就应归功于全体会员朋友。借此机会，我们向潜水打捞行业全体会员朋友和所有支持单位，再一次表示衷心的感谢！！

我们现在所面对的这个时代，是一个风起云涌的变革时代，是一个充满生机的新兴时代，发展和进步就是这个时代的主题词，也是这个时代的大形势。潜水打捞行业是国家实施海洋战略、发展海洋经济不可或缺的保障和服务领域，潜水打捞队伍更是开发和建设海洋、向深海进军必不可少的重要力量之一。共同推进潜水打捞行业整体进步和可持续发展，是我们潜水打捞行业全体从业单位和从业人员的共同愿望。

2015 年充满生机，满载希望。在这新的一年，我们将以党的十八大精神为指引，牢牢把握机遇，稳中求进、勇于突破、奋发有为，积极携手全体会员朋友，以更加坚定的信心、更加饱满的激情、更加务实的工作，同心同德，群策群力，并肩推动中国潜水打捞行业和协会工作迈进全面发展的新天地！



本季度工作动态



■ 2015年1月21日



协会内河潜水打捞技术专业委员会、武汉办事处成立大会暨授牌仪式在武汉顺利召开。会议审议并全票通过了专委会工作规则、工作制度、2015年工作计划、武汉办事处工作规则、武汉办

事处工作制度。

■ 2014年1月23日

国际专业潜水教练协会（PADI）亚太区副总裁 Henrik C. Nimb 先生在 PADI 亚太区总监孙治国及中国事务办公室助理李致的陪同下，正式访问我会。我会宋家慧理事长、张代吉常务副理事长接待了到访客人。（详情见“对外交流”）

■ 2015年1月28日

中国海事仲裁委员会于健龙副主任、仲裁院陈波副院长及齐骥女士一行三人访问我会。我会宋家慧理事长、张代吉常务副理事长、王群副秘书长接待了到访客人。

■ 2015年1月29日

我会宋家慧理事长、张代吉常务副理事长兼秘书长、王福生监事、非工程潜水技术专业委员会主任委员王佐凯、常务副主任委员戚以国等一行6人拜访了山东海事局。山东海事局领





导班子接待并与我会领导座谈，双方就如何进一步促进行业建设工作相互交换了意见。

■ 2015年1月30日

我会非工程潜水技术专业委员会成立大会暨第一次全体会议在青岛海洋技师学院举行。宋家慧理事长、张代吉常务副理事长兼秘书长、王福生监事等参加了会议。会议由非工程潜水技术



专业委员会主任委员、青岛海洋技师学院院长王佐凯主持。非工程潜水技术专业委员会常务副主任委员戚以国通报了专委会筹备情况，各副主任委员分别就非工程专委会工作规则、工作计划等进行了介绍，并提请全体成员进行了审议。会议围绕着委员会的职责定位、工作机制、工作重点以及专业委员会如何通过协会平台进一步开展工作、为行业多做实事等进行了讨论。

■ 2015年1月30日

宋家慧理事长一行赴青岛，与青岛、东营两地的会员单位代表举行了座谈会，认真听取大家对潜水打捞行业协会发展的意见和建议，此次座谈会共有 23 家协会的会员单位代表参加了讨论。

■ 2015年1月28日

我会在北京协会会议室召开 2015 年度第一次理事长办公会。会议由宋家慧理事长主持，张代吉常务副理事长、其余十位副理事长（含代表）及协会监事、顾问全部到会，内设机构各部门负责人列席了会议。（详情见“风向标”）

■ 2015年2月10日

根据《关于开展 2014 年度中国潜水打捞行业专业技术职务任职资格



格评审工作的通知》及《关于开展 2014 年度中国潜水打捞行业科学技术奖评选工作的通知》要求及协会工作安排，我会在京召开了中国潜水打捞行业专业技术职务任职资格评审会及中国潜水打捞行业科学技术奖评选会。

■ 2015 年 2 月 28 日

我会宋家慧理事长主持召开了合作打捞“海研 5 号”协调会。协会张代吉常务副理事长、台湾海难救护股份有限公司（下称“海难救护公司”）丁汉利副董事长一行四人、交通运输部救助打捞局王雷副局长、烟台、上海、广州打捞局有关负责同志参加会议。（详情见“交流与合作”）

■ 2015 年 3 月 9 日-10 日

根据交通运输部直属机关党委指示，我会支部书记许婷同志于 3 月 9 日-10 日在部机关及部党校参加了“落实‘主体责任’培训班”，交通运输部杨传堂部长参加开班仪式并做了开班讲座。

■ 2015 年 3 月 3 日-13 日



中国人民政治协商会议第十二届全国委员会委员、提案委员会委员、协会理事长宋家慧参加全国政协十二届三次会议，并向大会提交递交了《关于清理打捞“里斯本丸”的提案》等三个在行业中具有重要意义的提案。

■ 2015 年 3 月 18 日

应我会宋理事长之邀请，国家标准化管理委员会副主任崔钢、国务院应急管理专家组组长闪淳昌一行 4 人到我会访问，并对重点工作进行指导。我会理事长宋家慧、常务副理事长张代吉和顾问张金山热



情接待了来访客人。(详情见“内部建设”)

■ 2015年3月25日

亚太潜水警报网(DAN-AP)首席执行官 Chris.Wachholz 先生再次访问我会，宋理事长，张常务副理事长接待了来宾一行，双方就相关合作事宜进行卓有成效的会谈。





内部建设



国家标准化管理委员会副主任崔钢、国务院应急管理 专家组组长闪淳昌一行来会指导工作



3月18日，应我会宋理事长之邀请，国家标准化管理委员会（以下简称“国标委”）副主任崔钢、国务院应急管理专家组组长闪淳昌一行4人到我会访问，并对重点工作进行指导。

首先，综合部介绍了协会发展及建设概况，张副理事长对《潜水与水下作业通用规则》（以下简称《通用规则》）的编制背景、编制情况以及拟申请升

级为国家标准的重要意义做了专题汇报。随后，崔副主任及国标委相关负责人对汇报内容中的重点问题进行了说明和建议，他们认为：随着国家行政机关进一步推进简政放权，由社会团体制定标准将成为今后各行业标准化的发展趋势，而协会为《通用规则》的出台做了大量工作，也很好地呼应了国家海洋强国战略精神，值得肯定；由于该规则系管理和技术标准的综合体，可能需要时间统筹权衡不同的途径来推动，可考虑走团体标准和按照正常渠道申报国家标准两条路。同时还需要继续深化标准体系的建设工作，这项工作同样繁重复杂，必要



时国标委可提供技术上的支持。闪组长则提到，今年两会政府工作报告中将“全方位强化安全生产”提到重要位置，而协会目前出台的《通用规则》从技术和管理层面关注了潜水从业人员人身安全健康管理，与国家强调安全生产管理的态度相吻合，与时俱进、意义重大。

最后，宋理事长再次感谢崔主任和闪组长在百忙之中来我会指导，他表示，如果在下一步工作中能够明确并落实《通用规则》的指导地位，不仅将对今后在国内外海洋石油产业推行《通用规则》起到十分重要的作用，从国家角度也意义重大。因此，协会将按照国标委的政策指导和技术建议继续进一步做好相关工作，并积极加强与国标委等相关部门的沟通和协作，争取尽快推行《通用通则》中标准的应用。协会法规与技术部、业务发展部、综合部、信息服务部相关负责人参加了接待。





2014 年工作完成情况及 2015 年主要工作安排的报告

常务副理事长兼秘书长 张代吉

(2015.01.28 北京)

宋理事长、各位副理事长：

大家上午好。受宋理事长委托，由我向各位报告协会2014年工作完成情况和2015年主要工作安排的意見。

一、2014 年度工作完成的总体情况

在理事会的领导下，中国潜水打捞行业协会认真学习和贯彻落实十八届二中、三中、四中全会精神，按照协会理事会确定的一个目标、两个追求、三个服务的改革与发展总体思路，围绕年度工作计划，落实重点任务，努力在业务基本建设、组织架构设计、加强内部管理、规范办事程序，规则标准制订、对外交流合作以及增强服务能力和水平等方面，做了大量的工作，取得了显著成绩，本年度实现了跨越式发展目标，推动和促进了行业建设与发展。

按照 2014 年度工作计划安排，并依据月度工作督办表所统计，列入全年的工作共有 31 大项、412 项/次。截至 2014 年底，除了 6 项/次工作由于是跨年度计划或主导权不在协会，属于正在推进中的任务之外，协会顺利完成了当年度的工作计划。据此，2014 年全年工作计划完成率为 97%，工作总体完成情况良好，为下一阶段协会加快发展奠定了较好的基础，也为实现明年年度计划目标创造了条件。

(一) 2014 年度完成的重点工作

现将 2014 年工作计划中安排的 10 大项重点类工作的推进或完成



情况汇报如下:

1. 筹办大连国际论坛和厦门国际展会的工作

成功举办中国大连国际论坛。此次论坛以“科技创新，服务深蓝”为主题，由中国潜水打捞行业协会（CDSA）、美国国际潜水承包商协会（ADCI）、英国国际海事承包商协会（IMCA）首次联合举办。这对加强潜水行业标准建设和职业健康安全体系建设具有重要意义，为办好今年厦门国际会展总结了经验、奠定了基础。与此同时，厦门展会已于2014年7月31日获得国家商务部的批准立项，展会筹备事务的相关工作正在推进中。

2. 加快内设机构和分支机构建设的工作

截至去年年底，完成了7个专委会的设置、挂牌及运行工作。根据民发〔2014〕38号文件的精神，目前，尚有6个专委会正在筹备运作，还有5个专委会已完成策划进入筹备工作中。另外协会设立5个外地办事处的方案，已经本会二届二次常务理事会审议通过，现正逐步落实。

为适应协会发展的需要，加快人才建设、充实内设机构力量，积蓄后劲，去年招聘了4名新员工。其中2名救捞专业大学生，1名英语专业的研究生和1名有业务资历的骨干。与此同时，机构负责人也进行了重新调整和聘任。

3. 召开了常务理事会、理事会及年会

按照协会章程、会议制度和年度计划安排，经过认真准备，2014年顺利地在武汉召开了协会二届二次常务理事会、在大连召开了二届二次理事会及2014年年会，审议通过了协会近期和未来的总体工作思路及上会研究的其他重要议题。

4. 审议通过并发布了《潜水管理办法》



对交通运输部取消有关的行政审批项目预先做好充分准备，提前做好部署和安排。经过多次修订，并经专家审查后，2014 年完成了《潜水管理办法》的修订，经二届二次常务理事会审议通过，现已进入发布试行阶段。在交通运输部取消“三文件”后，本办法将对潜水打捞资格资质自律管理提供依据和支持。

5. 审议通过并发布了《潜水及水下作业通用规则》

为了保障潜水员健康与人身安全，以及为潜水员从业资格与国际发达国家对等互认创造条件，经过多位专家学者和工作小组 5 年多的努力，2014 年进行了最后冲刺，圆满地完成了 17 万字的《潜水及水下作业通用规则》，经二届二次常务理事会审议通过，现已进入推广阶段，并着手上升为国家标准工作。

6. 会员发展及管理工作成效显著

2014 年度协会收到 60 家单位及个人的入会申请，经二届二次常务理事会和二届二次理事会审议通过。目前我会单位会员已达 366 家（含个人会员 3 名），现有 18 家单位申请入会，待审议批准。

会员管理也是年度工作的重点，集中时间对会员会籍管理和会费收缴工作进行了规范，以会员资料数据为基础，重新对会员资料进行了核实与整理，同时精确核查和统计自协会成立以来所有会员会费收缴情况，并召开专题会议研定了处理措施，撤销和清理了长期不参加活动和不缴纳会费的 5 家会员会籍。为下一步加强会员管理和会员服务工作的创造了条件。

7. 对外交流与合作再创新局面

2014 年，协会对外交流与合作的工作取得丰硕的成绩。在大连论坛期间 CDSA、IMCA、ADCI 三方签署了合作框架协议，并共同启动了厦门会展。先后接待了国际海上救助联盟（IMRF）主席迈克乌拉斯



托、台湾中华搜救协会理事长洪清潭和副理事长姚忠义、韩国（株）韩理海上损害查定有限公司金大来先生及国际专业潜水教练协会（PADI）亚太中国区孙治国总监、加拿大亚太游艇会唐华宇会长、国际潜水警报网（DAN）主席 William.M.Ziefle 先生对我会进行的正式访问。2014 年 11 月，委派张代吉常务副理事长专程前往英国访问了国际海事承包商协会（IMCA），我会第一次在潜水打捞业界的国际主题论坛上展示形象，正面发声，在增进了解、扩大合作等方面收到预期效果。

8. 完善和强化了协会内部制度建设

为强化协会内部规范运转及管理的要求，我们组织人员先后起草制定了《工资待遇标准规定》、《综合绩效考核办法》、《协会会议制度》、《印章管理办法》、《岗位绩效工资发放方案》等内部管理制度，这些制度已通过审查并开始实行。为进一步明确内设机构的工作程序和责任，又先后起草制订了《办公用品采购管理办法》、《轮流值班管理规定》、《督办工作管理规定》、《出差订票管理办法》等多个制度规定，目前这些规定已在审定中。

9. 加强了潜水从业人员培训和职业资格证书管理工作

在交通运输部取消有关潜水打捞资格资质的行政审批“三个文件”后，协会以更加负责的态度继续做好潜水员培训和职业资格证书自律管理工作责无旁贷，及时研究并提出了《关于潜水员培训及其职业资格证书管理工作的思路与推进计划》，主动着手相关具体工作。（另行汇报）

同时根据市场和会员的实际需求，丰富和扩大了业务培训内容，在广泛调研和充分征求意见的基础上完成了符合实际的培训设计，通过创新调整，成功举办了“潜水作业项目经理任职资格”及“潜水作业安全员”的培训班，会员反响热烈，报名踊跃。这是我会开展培训



工作以来参训人员最多、效果最为明显的一次。

10. 积极促进设立潜水员意外伤害的保险险种

为了保障潜水从业人员职业健康安全权益，着眼减轻潜水作业单位的人力成本，提高应对潜水作业防控风险的能力。在大量前期调研的基础上，召开专项会议研究讨论，决定开辟专门应对潜水员意外伤害的专属险种，并力争解决会员单位中普遍存在的投保难、保障少、保费高的相关问题。截止去年12月，我会已联合中国人寿保险公司、中国人民保险公司、天津太平洋保险公司完成了潜水员险种方案设计，并最终达到个体年度保费低于2500元，保额却达100万元，且保障范围涵盖各项急慢性潜水疾病等内容预设指标。目前，此项工作正在选择保险经纪公司制定保险运行推广方案。

（二）财务预决算情况。

1. 2014年全年预算收入387.5万元，实际收入591.5万元，包括：捐赠收入51.3万元（编制印刷《通用规则》）、会费收入255.36万元、提供服务262.04万元、利息收入22.82万元。协会整体收入同比增加152.69万元。

2. 2014年全年支出285.59万元，同比减少约30万元。包括：业务活动成本70.14万元、管理费用215.42万元。

3. 关于收支变动的说明

（1）提供服务收入增多的主要原因是收回神舟项目的咨询服务费65万元以及培训管理费、培训费；

（2）管理费用增加原因主要是支付房租及物业管理费62万余元。

二、2015年拟定的重点工作任务

在经济发展新常态下，按照民政部、中编办等八部委《关于推进行业协会、商会诚信建设的意见》要求，按照本届理事会确定的协会



改革与发展的总体思路，坚持“一个目标、两个追求、三个服务的原则”，结合2014年工作的完成情况，合理安排2015年度的重点工作共计12项工作计划。

(一) 继续加强办事机构和分支机构建设，努力打造一个高素质高效率的服务团队，实现业务领域的全面覆盖，为建设一流行业组织奠定基础；抓紧培养新人，尽早适应和胜任本职工作。

(二) 完善相关办法及规则建设

在交通运输部取消三个潜水打捞行政审批文件后，按照自律自愿的原则，抓紧修订现行的“管理办法”、“规则”、“标准”，并向社会公布，接受会员和社会监督。具体工作为：

1. 修改打捞单位资质管理规定和标准；
2. 修改潜水管理办法；
3. 修改潜水培训管理办法；
4. 收集《潜水及水下作业通用规则》通过实践反馈的意见，在两年内完成修订工作。

组织专人专责修改上述办法及标准，2015年上半年全部完成送审稿，提请理事会审议通过发布施行，为潜水打捞自律管理提供依据和支持。

(三) 精心组织，周密筹备，全力以赴确保2015国际（厦门）潜水救捞及海工装备展览会成功举办。

(四) 着力贯彻推行《潜水管理办法》、《潜水及水下作业通用规则》，进一步建立和完善行业自律管理体系，包括审核制度、标准和程序。

(五) 继续推进与ADCI、IMCA建立长效合作机制及合作伙伴关系，扩大国际交流与合作领域。实现与国际潜水警报网合作，在我



会组建成立中国潜水警报网，应对各类潜水员的事故及病例援助。

（六）加强内部业务建设，创造条件，满足购买服务的要求，积极争取政府部门职能转移管理项目。

（七）创新自律管理方式，在对典型案例的调研、调查基础上，针对行业市场内不良竞争行为制定协调办法，鼓励会员自律，建立创新协调机制。

（八）调整中国潜水打捞行业协会第二届专家委员会，完善工作规则，进一步发挥行业协会专家委员会的作用。

（九）争取交通运输部的立项，与有关机构合作。继续调研，收集资料、收据，着手编制行业基础数据研究报告。

（十）在对几家保险公司提交的方案审查后，选定代理公司，通过招标方式选择保险公司，合作建立潜水员意外伤害险种的设立工作。

（十一）根据民企会员再次自费清理打捞“阿波丸”、“里斯本丸”请求，作为平台，积极做好相关协调、申报及技术支持工作。积极协调海峡两岸打捞力量，促进合作打捞台湾沉没在澎湖海域的“海研5号”沉船。

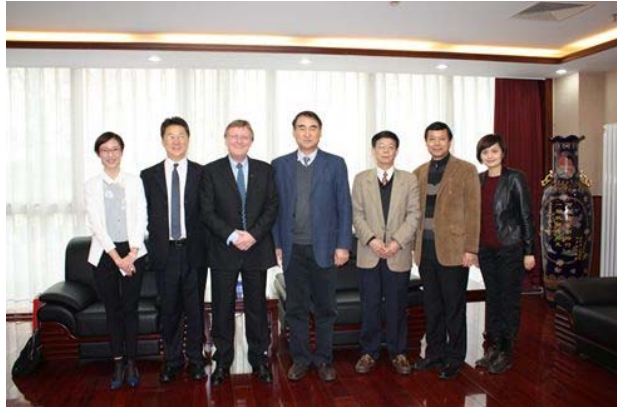
（十二）加强技术、法律咨询工作。为会员提供潜水打捞技术咨询与合同纠纷及仲裁、诉讼服务，保护会员利益。



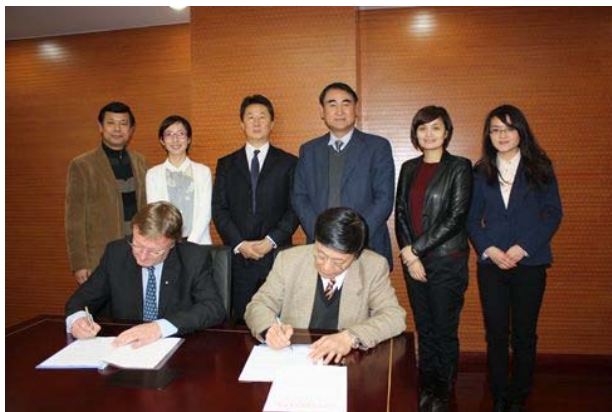
交流与合作

国际专业潜水教练协会 (PADI) 亚太区副总裁一行访问我会

2015年1月23日上午,国际专业潜水教练协会(PADI)亚太区副总裁 Henrik C. Nimb 先生在 PADI 亚太区总监孙治国及中国事务办公室助理李致的陪同下,正式访问我会。我会宋家慧理事长、张代吉常务副理事长接待了到访客人。协会



“非工程潜水技术专业委员会”常务副主任委员、青岛海洋技师学院戚以国主任、协会联络协调部相关人员参加了接待。



会谈中,双方首先介绍了各自的基本情况、业务范围和发展方向,就合作领域、合作模式、培训、证书互认以及其他双方关心的事宜进行了交流探讨。在此基础上,双方签

署了合作意向书,确定了双方的战略合作伙伴关系,并拟围绕中国潜水打捞行业协会“非工程潜水技术专业委员会”的职责创建系列化的合作培训机制。

会员风采



山东顺达顺利完成“高德1号”平台推进器安装工程

近日，山东顺达海洋工程有限公司在舟山绿华山锚地为南通中远船务承建的半潜式海洋生活平台“高德1号”成功安装了推进器。而公司技术人员在克服冬季海上气温低、水质能见度差、水流快等诸多不利因素下在三日内顺利将6台推进器安装到位，再次刷新了顺达公司在推进器安装领域的纪录，成为公司发展的新“标杆”，为公司的辉煌历程再添浓墨重彩的一笔，也为顺达公司十七周年隆重庆典献上了一份丰厚贺礼。

据悉，“高德1号”为半潜式海洋生活平台，全长91米，型宽67米，型深27.5米，平台总高近60米，设计吃水20米，配备6台主机（6台劳斯莱斯推进器），每台推进器重量达55吨，具备第三代全球动态定位能力（DP3），最多可为990人同时提供生活居住服务，是迄今为止全球可居住人数最多的半潜式海洋生活平台。

“争创一流上市公司，引领中国水下工程事业，为中国的海洋工程事业作出更大的贡献”一直是山东顺达海洋工程有限公司崇高的历史使命和愿景。成立十七年来，公司在几代工程技术人员努力下，





迎难而上、勇往直前，不断实现新的跨越，在海洋工程水下作业领域呈现蒸蒸日上的良好局面，尤其在一些施工难度极高的国内大型船舶、海上作业及生活支持平台船舶和平台推进器安装及拆除工程中，公司更是凭借一流的技术、可靠的质量，在这一领域树起了口碑、奠定了地位，开拓了广阔的市场前景，形成了强有力的竞争核心。

在公司十七周年庆典及胜利中标南通中远船务 4 个大型平台推进器安装工程之际，顺达公司全体员工将继续奋勇拼搏、携手共进，为把公司建设成为一流的上市公司而努力奋斗。(山东顺达公司 李林杰 投稿)

江苏亚龙公司“亚龙 36”工程船队救捞 “皖神舟 67”轮遇难船舶纪实

2015 年 1 月 15 日，江苏亚龙航务打捞有限公司的“亚龙 36”工程船队临危受命，经过几天的奋战，于 21 日成功救助、打捞“皖神舟 67”沉船。

一、接受救助指令，紧急调动

1 月 15 日，长江张家港水域的气温异常寒冷，江面温度在 2-3℃，风力 4-5 级，浪高 0.6 米，江苏亚龙航务打捞有限公司“亚龙 36”工程队正在该水域 FB11 红浮附近进行“芜湖通达 1169 货”沉船打捞作业。当天下午 16 时，江苏亚龙航务打捞有限公司总经理、镇江市水上搜救志愿者服务总队总队长丁良鑫，接到张家港海事局水上搜救中心电话，一艘安徽省蚌埠市神舟机械有限公司新造



船舶“皖神舟 67”轮在长江福姜沙北水道试航过程中翻沉，事发时船上共有 25 人（外籍人员 8 人，其中新加坡籍 4 人，印尼、马来西亚、印度、日本籍各 1 人），请求紧急救助。接到电话指令后，即紧急调动在出事水域附近进行打捞作业的“亚龙 36”工程队，并派拖轮“苏盐城拖 608”迅速开赴失事水域展开救助。同时，迅速成立了由多名具有丰富救捞经验的专家组成的“1.15 皖神舟 67 轮沉船救捞领导小组”，赶赴沉船救捞现场。

二、现场搜寻、展开营救

1 月 15 日下午 16 时 40 分，“亚龙 36”工程船及拖轮“苏盐城拖 608”轮抵达报告沉船位置，与张家港、泰州、江阴等地水上搜救中心紧急调动的海巡艇、水警艇、拖轮一起协同搜救。第一时间成功救起 2 名落水人员。“亚龙 36”工程船根据出事现场情况，迅速在沉船附近抛锚定位，用钢缆托住出事拖轮船头，避免其继续下沉，并派锚艇靠近出事拖轮，救助人员攀爬到失事后倒扣沉船裸露于江面的船底，敲打船体并听到舱内有微弱的回应声，现场指挥人员果断决定对回声部位船底进行切割开口，尽最大可能抢救人员。

“隔着十几毫米厚的钢板，我们似乎能感到船体下面求生的渴望”，救助队员系着安全绳，手持切割设备，随着四处飞溅的火花，排除一个个生的阻碍、割出一个个生的希望，争分夺秒与死神展开赛跑。时间一秒，贵如千金，对被困人员来说，时间发出的不是“滴答”

“滴答”“滴答”，而是“宝贵”“宝贵”“宝贵”。为了早一刻将被困人员解救出来。救助队员以高昂的工作热情，他们扔掉身上的大衣，持续大干、快干。为确保被困人员不被敲落的钢板砸伤，救助队员找来铁丝，准备用铁丝将钢板牢牢的固定起来，以免伤到被困人员。一切准备工作就绪，早已等待多时的大锤，携带着威严的怒



吼，一声声、一声声……，紧叩着重生的大门。随着大锤的又一次落下，通往新生的道路终于全部打开。这一刻是16日凌晨5时36分。一名受困于沉船内14小时的遇险人员被成功救出，随即由早就等待在现场的医疗救护人员送往医院救治。

三、实施打捞方案、搜寻遇难遗体

“1.15 救捞组”在展开现场营救的同时，制定了“皖神舟 67”轮救助打捞方案。1月15日下午18时30分，为便于救捞作业，首先采用“苏盐城拖 608”紧拖“皖神舟 67”轮的办法，避免其往下游漂移，同时“亚龙 36”工程船做好了起吊钢丝绳的一切准备工作；19时30分，“亚龙 36”工程船钢丝绳挂住出事拖轮船头，兄弟单位“稳强 3 号”工程船钢丝绳挂在出事拖轮船尾，控制沉船不发生进一步下沉；现场指挥人员调集多名潜水员，克服事发水域潮汐水流平缓时间短、潜水作业难度大、夜间作业风险高等种种不利因素，采取轮流下水、沉船两侧同时对穿的方式，于1月16日9时30分，“亚龙 36”与在现场配合打捞的“稳强 3 号”完成沉船打捞最关键的第3根钢丝绳下穿兜底；16时30分，沉船被安全平移至北岸侧浅滩水域；沉船转移至北岸侧浅滩水域后，现场救助人员立即对沉船及救捞工程船实施定位，同时不放弃救助人员的任何可能，再次检查沉船和敲打船体，经仔细辨析，沉船内没有声响动静；沉船定位后，救助人员利用短暂的平潮时间，在夜间连续作战，调整和加装起吊扶正钢缆3根；1月17日凌晨5时45分，钢缆全部布设就绪，开始扶正作业，6时05分，扶正作业结束，6时30分，沉船成功打捞出水；随即，对沉船进行抽水排水，搜救人员进入船舱搜寻清理失踪人员。



截至 17 日 11 时，在事故拖轮的驾驶舱及其附近区域发现 19 名遇难者遗体，在事发水域搜寻打捞 2 名遇难者遗体；13 时 30 分，在出事拖轮机舱找到最后一名遇难者遗体。期间，“亚龙 36”工程队抢险队员积极配合相关部门做好救捞善后工作，将所有遇难者遗体送往安全地点。

经过紧张有序的打捞作业，截止 1 月 21 日下午 17 时，“皖神舟 67”轮救助打捞施工作业圆满结束，并将出事沉船送往安全水域。

四、成功救捞、获得好评

在这次救捞“皖神舟 67”轮中，“亚龙 36”工程船队，反应迅速，从“皖神舟 67”轮出事翻沉，到救捞工程船到达现场，前后仅仅用了 40 分钟的时间，依据现场情况及时制定、调整救捞方案，为救捞赢得了宝贵的时间，救助队员发扬了团结协作、不怕困难、连续作战、英勇救助的作风，以实际行动践行了使命救助的理念，得到了海事部门的表扬和社会的赞誉。全体救助队员也为正确、有效的施救提供了宝贵意见，依靠集体的智慧、力量和勇气赢得了最后的胜利。（江苏亚龙航务打捞有限公司 投稿）

中交一航潜水员采用“稀释氧气法”完成水下拆除任务

在中交一航局第一工程有限公司承接的沙特阿拉伯打捞“天雕”号绞吸船作业中，需要水下拆除生活楼。



该生活楼自重 256t。甲板与生活楼之间空隙高约 70 厘米，潜水员要下潜 15 米的水下并钻到生活楼空隙内作业，需要用电氧切割 12 组减震垫 96 根螺栓和四角的连接板，施工难度很大。



在水下电氧切割时底部桁架内容易堆积氧气，一旦引起爆燃将对潜水员自身有极大威胁。针对存在的安全问题，经组织潜水员们进行研究讨论后，确定在切割中采用由两名潜水员配合作业，一名潜水员负责切割，另一名潜水员采用高压空气稀释氧气给予配合的方法进行施工，经过潜水员 9 天的水下奋战，顺利完成了减震器螺栓和连接板切割，将生活楼成功打捞出水。（一航局一公司劳务水下分公司 王玖、徐福伟 投稿）

中国潜水打捞行业协会秘书处

地址：北京市东城区和平里东街 10 号院 1 号楼 202 室，100013；

网址：www.cdsca.org.cn；

邮箱：cdsca2013@163.com；

电话：010-65299815（综合部），65299716（法规与技术部），65299811（业务发展部），65299812（联络协调部），65299810（信息服务部）；

传真：010-65299807；

QQ 群：[78128222](#)（仅对会员开放）。