

协会工作简讯



2013

第四期

(总第16期)

China Diving and Salvage Contractors Association News



2013 年 12 月

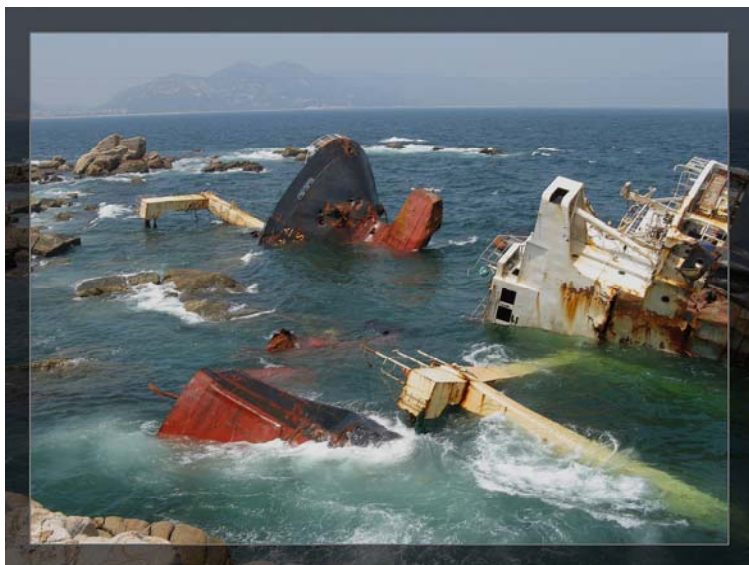
主办单位：中国潜水打捞行业协会



會員形象展示

深圳中海潜水工程有限公司

深圳中海潜水工程有限公司是一家在中国深圳注册的中港合资企业，交通运输部烟台打捞局控股公司。公司主要从事海洋及内陆水域的水下钢结构（包括船舶）与混凝土结构的无损检测与评估以及水下结构的焊接、切割、维修、安装、沉船打捞、炸礁、水下测量、水下机器人（ROV）等服务作业及其他潜水服务工程。其水下技术亦适用陆上的类似工作。自 1980 年开始从事海洋工程服务，20 多年以来，在国家主管部门的指导下，在海洋石油公司、航运部门及水利部门的支持下、通过与行业单位的密切协作与配合，中海潜水公司在人员、设备及技术上有了很大发展。



图片介绍：

受“黑格比”台风影响，韩国籍“宙斯（ZEUS）”轮 2008 年 9 月 24 日在上川岛搁浅沉没，船长 99 米，宽 18 米，总吨 4268 吨，净吨 2110 吨，散货船。船体破损严重，船体已破损分离解体。遇难时船上共有船员 17 人，其中韩国籍 8 人，缅甸籍 8 人，印尼籍 1 人。本工程主要目的是水下探摸寻找船舱内遇难船员。

在江门海事局和船东的指挥、协调下，交通运输部烟台打捞局下属深圳中海潜水工程有限公司施工小分队夜里 12 点赶到上川岛，听从指挥部情况汇报，制定了水下搜寻方案，按照施工要求，对沉船舱室和沉船附近海域进行了水下搜寻，找到遗骨一块，未发现遇难船员完整遗体，水下作业 1520 分钟，动用船只 8 艘次。





目 录

2014 新年贺词.....	1
本季度工作动态.....	3
要闻聚焦.....	6
中国潜水打捞行业协会二届一次常务理事会在河北徐水召开	6
中国潜水打捞行业协会二届一次常务理事会会议纪要.....	7
我会在京主持召开《盾构机带压维护作业》科研项目专家论证会	9
对外交流.....	10
香港特别行政区政府民航处罗崇文处长一行访问我会	10
行业文摘.....	11
为海洋强国建设提供战略支撑	11
2013 年全球海工装备市场热度不减	13
海工装备市场将迎来发展新时期	16
深海油气开发为海工装备带来良机.....	18
中船重工打造深海“空间站”	20
会员文萃.....	22
中交一航局潜水员完成赤几巴塔港老码头拆除	22
山东海盛工程公司顺利完成CB20B—22F海管挖沟项目	23
深圳市德威胜潜水工程有限公司作业人员救治并放生国家二级重点保护野生动物玳瑁	24



新年賀詞

全体会员朋友：

律回春晖渐，万象始更新。伴随着冬日飞舞的瑞雪我们一起送走了携手奋斗的 2013 年，又共同迎来充满期望和生机的 2014 年。值此辞旧迎新之时，我谨代表中国潜水打捞行业协会，向长期关心和大力支持我们工作的各级领导、同仁、会员朋友致以美好的祝福和深深的感谢！

2013 年是奋进的一年，协会在各方的支持帮助下，顺利召开了自成立以来的第二届会员大会，圆满完成首次换届任务，选举产生了新一届的理事会。面对新形势、新起点、新要求，大家凝心聚力，共商发展大计，明确了新的工作思路。紧紧抓住发展的有利时机，报经民政部批准成立了 5 个专业委员会，搭建起协会分支机构的建设框架。与此同时颁布实施了《中国潜水打捞行业协会内设机构“三定”方案》，努力提高办事机构整体工作效能和服务水平，积极向一流社会组织的目标迈进。针对行业建设实际和会员普遍吁求，协会组织力量完成了行业技术职称评审办法和行业科技进步奖评审办法，经民政部审核通过印发了《中国潜水打捞行业协会会员管理办法》，完成了《潜水及水下作业通用规则》草案，努力以点带线，以线成面，合力推动行业的进步和发展。截止目前，协会共发展会员单位 306 家，其中包括 94 家理事单位、30 家常务理事单位、10 家副理事长单位。

2013 年的成绩引人瞩目，2014 年的目标更令人期待。协会



要全面贯彻落实党的“十八大”和“十八届三中全会”精神，紧紧抓住国务院“机构改革和职能转变”方案带来的机遇，着眼国家海洋经济战略和交通运输发展的现实要求，坚持以“五个并重”的原则全面推进工作，着重在基础建设、会员发展、品牌创建三个方面加大建设力度，重点把握新一届理事会的决议、规范会员管理、创办国际展会、深化专委会建设等具体工作，努力实现规划建设目标，以逐步形成协会自身富有优势的自律管理模式和全面服务体系。

天高鹏展翼，路远马扬蹄。值此春风迎年，马跃征途的喜庆日子里，我谨代表协会全体工作人员衷心祝愿诸位同仁朋友，马年征程快马扬鞭，建勋立业马到成功。

中国潜水打捞行业协会

理事长：宋家忠

二〇一三年十二月二十日





本季度工作动态



■ 2013 年 10 月 25 日

协会秘书处邀请了部救捞局办公室负责人对我会全体员工进行了公文写作知识培训，重点梳理了公文的行文要点和技巧。

■ 2013 年 10 月 30 日

应我会宋家慧理事长的邀请，香港特别行政区政府民航处罗崇文处长一行四人专程访问协会。宋家慧理事长、王群副秘书长、何伟章顾问一同接待了到访客人。

■ 2013 年 11 月 7 日

宋家慧理事长拜了解放军第二军医大学。二医大校长孙颖浩少将及校科研部长程传苗大校、海医系主任张年大校、政委马德茂上校等热情接待了宋理事长一行。双方分别介绍了二医大和中国潜水打捞行业协会的情况，并就潜水与水下作业安全工作委员会的挂靠、国际潜水警报网的筹组、潜水医师及潜水医学技士的培训、潜水事故、潜水案例汇编等多方面实质性的合作交换了意见，并取得共识。双方表示愿意建立长期的合作关系，共同为我国潜水打捞行业发展做出贡献。常务副理事长兼秘书长张代吉陪同拜访。

■ 2013 年 11 月 15 日

我会在河北省保定市徐水县举行二届一次常务理事会，28家常务理事单位参加了此次会议，会议由宋家慧理事长主持。此次会议会务工作由中国巨力集团索具股份有限公司承办。（会议



情况、文件及决议见本期相关板块)

■ 2013 年 11 月 25 日

受中国交通建设股份有限公司港航疏浚事业部的委托,我会在京主持召开《盾构机带压维护作业》项目专家论证会,共有来自 16 个单位的 19 位专家参加。(会议情况见本期相关板块)

■ 2013 年 11 月 8 日-27 日

“打捞工程技术研习班”在广州潜水学校举办,共有 30 余名学员参加了培训并获得了证书。

■ 2013 年 12 月 16 日

为推进协会各专业委员会筹备任务的落实,促进各专业委员会顺利开展工作,经理事长办公研究,我会在深圳召开了专业委员会工作推进会,主要讨论了各专业委员会筹建工作情况、年度工作计划、《分支机构管理办法》以及《分支机构财务管理暂行办法》等内容。

■ 2013 年 12 月

2013 年度沉船沉物打捞资质评审、潜水作业机构资质评审、2013 年下半年潜水员证书年审工作正式展开。

■ 2013 年 12 月

根据本年度重点工作安排,本着高效办会、厉行节约的原则,协会组织相关专家在北京集中召开了 2013 年度中国潜水打捞行业专业技术职务任职资格评审会、中国潜水打捞行业科学技术奖评审会、《中国潜水打捞行业协会潜水管理办法》(审查稿)评审会、《潜水与水下作业通用规则》(审查稿)评审会、《空气潜水



作业指导价格》(审查稿)评审会、《潜水管理办法》修订会、2013年度打捞单位资质与潜水作业机构资质评审会、潜水培训机构资质评审会等多个会议,均圆满完成会议既定议程,为下一步工作的推进打下基础。





要闻聚焦

中国潜水打捞行业协会二届一次常务理事会在河北徐水召开

经理事长办公会研究决定，我会二届一次常务理事会于 2013 年 11 月 15 日在河北省保定市举行，30 家常务理事单位中，有 28 家参加了此次会议，会议由宋家慧理事长主持。此次会议会务工作由中国巨力集团索具股份有限公司承办。



会上，协会张代吉常务副理事长对新形势下协会工作总体思路及换届后工作完成情况作了报告，协会副理事长、部救助打捞局局长王振亮报告了协会聘请高级顾问及监事人选名单。会上还就会员分类管



理方案、行业专业技术职称评审委员会专家组成人选、行业科技进步奖评审委员会组成人选等 10 项决议草案展开了讨论，所有议题均全票通过，形成决议有效。



最后，宋家慧理事长对会议进行了总结，他认为，此次会议议题紧贴协会现阶段的发展要求，大家开诚布公地为协会发展出谋划策，并为协会第二个五年计划的开展提出了积极的建议，圆满完成了全部议程，会议开得富有成效。会后，与会代表还一同参观了巨力集团的展厅和车间。

中国潜水打捞行业协会二届一次常务理事会会议纪要

中国潜水打捞行业协会二届一次常务理事会于 2013 年 11 月 16 日下午在河北省保定市徐水县巨力集团会议室召开。会议由宋家慧理事长主持。

本次会议应到会常务理事人数 30 人，实际到会常务理事人数 28 人，超过应到会人数的三分之二，符合规定人数，表决结



果和形成的决议合规有效。

会议审议通过了《换届后协会工作的总体思路》、《换届后完成的主要工作情况报告》、《会员分类方案》、《名誉理事长、顾问、监事等管理办法（审议稿）》、《协会中长期发展规划主要内容的修改意见（审议稿）》、《协会分支机构的财务管理办法》等项议题。

审议通过了《各专业委员会组成人选及依托单位设置方案》，并现场向专业委员会的 6 个依托单位颁发了成立文件和牌匾。

审议通过了《中国潜水打捞行业技术职务任职资格评审委员会组成名单》（名单见附件）及《中国潜水打捞行业科学技术奖评奖专家组组成名单》。

审议通过了协会聘请的监事 1 名、高级顾问 10 名的人选名单（名单见附件）；并现场为到会的监事、顾问颁发了聘书。

审议通过了山东海事局等 29 家单位的入会申请，接纳为中国潜水打捞行业协会会员；

审议通过了增补山东海事局等 6 家单位为中国潜水打捞行业协会理事；

审议通过了深圳海事局等 2 家单位调整常务理事人选的建议；

本次会议审议通过的上述事项，已形成决议。

最后，由宋家慧理事长作总结讲话。二届一次常务理事会圆满结束。



我会在京主持召开《盾构机带压维护作业》 科研项目专家论证会

受中国交通建设股份有限公司港航疏浚事业部的委托，2013 年 11 月 25 日上午，我会在京主持召开《盾构机带压维护作业》科研项目专家论证会。该公司今年在某过江通道工程施工中，需专业潜水员在高压环境下对盾构机进行维修作业，而目前国内尚未掌握此项技术。因此特请协会组织相应专家对此进行论证和指导。交通部安全总监、中国潜水打捞行业协会宋家慧理事长在论证会议正式开始前到会，并就项目的重要意义和项目与安全至关重要性提出了希望和要求。共有来自 16 个单位的 19 位专家参加。



会议推荐我会张代吉常务副理事长兼秘书长为专家组组长，与会专家听取了项目组的汇报，审阅了相关技术文档，经充分讨论与论证，专家们认定该项目方案技术文件较齐全、完整，基本符合论证要求，项目组通过广泛调研，现场反复模拟试验，提出的应用潜水原理进行盾构机带压维护作业方案技术可行；项目经试验成功后，可创造较大的经济和社会效益，将为国民经济建设和国防建设发挥重要的作用。此外，专家组建议，盾构机带压维护涉及作业人员的健康与人身安全，



项目组应针对盾构维修作业的不同压力环境，制定相应的潜水医学保障方案和作业方案，建立完整的作业规则、程序、安全措施及应急预案，同时加快项目的进一步研究、试验和总结，尽早付诸实际应用。



香港特别行政区政府民航处罗崇文处长一行访问我会

应我会宋家慧理事长的邀请，香港特别行政区政府民航处罗崇文处长一行四人专程访问协会。宋家慧理事长、王群副秘书长、何伟章顾问一同接待了到访客人。

宋家慧理事长陪同客人参观了协会的宣传画廊，随后在会议室进行了座谈。座谈会上，宋理事长高兴地回顾了他在救捞系统工作期间，推动交通运输部救助飞行队与香港特区政府民航处的



紧密合作历程。罗崇文处长也介绍了香港民航处和他本人的近况，感谢宋理事长过去及现在对于香港民航处一贯的大力支持，并盛赞协会几年来的发展成就。宋理事长表达了对老同仁、老朋友的感情之情，并认为同为炎黄子孙，内地和香港在应急领域和海上搜救事业上大有作为，应在以往合作的成果上进一步加大合作的广度和深度，并就双方下一步的共同发展提出了相关建议，罗处长对此作出积极回应。



行业文摘



为海洋强国建设提供战略支撑

——访国家海洋局海洋发展战略研究所海洋经济与科技研究室主任刘容子、助理研究员刘堃

党的十八大报告首次提出“建设海洋强国”的宏伟目标，习近平总书记在中共中央政治局第八次集体学习时也强调要进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋，推动我国海洋强国建设不断取得新成就。在这一大背景下，《船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案（2013～2015年）》的出台恰逢其时，为推动我国船舶工业发展、建设造船强国和海洋强国带来了千载难逢的良好机遇。国家海洋局海洋发展战略研究所海洋经济与科技研究室主任刘容子、助理研究员刘堃在接受采访时不约而同地给出了一致的观点

“‘工欲善其事，必先利其器’，具体到海洋领域，即‘开发海洋，装备先行’。无论是开发、利用海洋，还是保护、管控海洋，都离不开装备的有力支撑。所以，要建设海洋强国，必须打造船舶工业强国，必须建设海洋装备强国。从建设海洋强国的战略要求来看，未来应用于海洋资源开发和海洋权益维护的装备将成为需求热点。各类运输船舶、钻井平台、生产平台以及舰船等装备，将成为我国发展海洋经济和海上力量的重要载体。”刘容子说。

刘容子认为，要建设海洋强国，必须从以下三方面着手：

其一，要提高海洋资源开发能力。当前，海洋开发已呈现出由近海向远洋、由浅海向深海的发展趋势，这自然少不了海洋工程装备的支撑。我国是一个海洋大国，也是一个资源需求大国，大力发展海洋



工程装备制造业是我国参与海洋竞争的必然要求。今后几十年，海洋油气开发对大型钻井和生产平台的需求、深海勘探对深潜器的需求、海洋能开发对海洋电力设备的需求等都将持续增加，海洋工程装备制造业发展前景十分广阔。

其二，建设海洋强国，要坚决维护国家海洋权益。结合实际来看，由于海洋装备发展落后，我国海洋维权力量明显不足，主要表现在大中型海监执法船数量较少、千吨级以上的海监船数量仅占总量的7%且排水量也大都在1500吨以下等方面。较小的船舶吨位既限制了相关海监设备的安装和使用，也制约了海监船的续航能力。在渔政船方面，目前我国拥有各类渔政船约1420艘，其中海洋型渔政船约450艘，但千吨级以上的渔政船仅有10艘。海洋装备发展水平落后，既与我国的整体国力不相匹配，也难以满足我国维护海洋权益的迫切要求。

其三，海洋强国建设迫切需要大力发展船舶及海洋工程装备制造业。受国际金融危机的影响，我国船舶工业受国际航运市场持续低迷、产能过剩矛盾加剧等重重束缚，面临着前所未有的严峻挑战，这在一定程度上影响了其对海洋强国建设的支撑能力。

鉴于此，《实施方案》的颁布恰逢其时，是一场“及时雨”。刘容子和刘堃一致认为，《实施方案》为我国船舶工业结构调整、转型升级指明了方向，不仅传递出了船舶工业转型是海洋经济实现绿色发展、向质量效益型转变的应有之义，还为其他海洋产业发展方式转变提供了示范。此外，《实施方案》明确提出，要大力发展海洋工程装备，特别是加大海洋油气资源勘探开发力度，发展钻井平台、作业平台、勘察船、工程船等海洋工程装备；增加海上行政执法船舶数量，提高配置水平，开工建造一批海上行政执法船舶，改善装备条件，充实执法力量，尽快提高海上维权执法能力；加快老旧远洋渔船更新步



伐，提升远洋渔业装备水平；发挥船舶工业研发和制造优势，整合科研生产要素，提高渔船开发设计和建造水平。这都与建设海洋强国的战略需求相呼应，也为下一步工作开展指明了方向与重点。

刘堃同时表示，《实施方案》提出要加强国际船舶市场态势、产品发展趋势以及主要造船企业发展战略的分析和研究，加大国际市场开拓力度，稳定和扩大国际市场份额，因此，作为高度外向型的产业，船舶工业转型的目标不再是简单纳入全球分工体系、扩大出口，而是要客观判断国际船舶市场形势，逐步调整出口和内销的比例。结合实际来看，我国已经成为世界最具影响力的造船大国之一，环渤海、长江口、珠江口地区三大造船基地已形成规模，有能力也有条件在稳定国际市场份额的基础上，做强做大国内市场，并通过产业链带动国内相关产业发展，做到“统筹兼顾、内外兼修”。（摘自：中国船舶新闻网）

2013 年全球海工装备市场热度不减

《现代海洋平台》杂志社 记者 庞晓宇

海工建造热直接带动海工融资热潮，欧美银行对海工的热情虽高于传统船舶业，但放款态度最多与2012年持平，亚洲市场却积极扶持海工融资，尤其是韩国、日本以及中国。

海工热高烧不退

经济复苏的可持续性和新兴经济体经济的快速增长推高世界油气需求。高油价又促使海洋油气田开发项目增加，根据克拉克森统计，



正在开发中的水深200米以上海洋项目共有99个，可能开发的潜在项目达925个。在此背景下，全球海洋油气开发的投入加大在海洋油气开发投资中，海工装备占比为20%-25%。可以预见，未来海工装备的需求将持续保持较高水平。



中国海工装备市场也顺应了这股潮流。在海洋工程船舶方面，中国各船厂共承接84艘海工船订单，居全球海工船建造市场首位，接单类型主要为平台供应船和三用工作船。

根据国家“十二五”海洋工程投资规划，中国“三大油”（中石油、中石化、中海油）“十二五”期间计划在海洋油气开发方面投入2900亿-3600亿元，较“十一五”期的投入规模增加一倍多。按照设备投资占比25%-30%估算，“十二五”期间年均海工装备需求为150亿-215亿元。依托政策支持，中国各大型海工装备制造商有望优先获得中石油、中石化及中海油的订单，积累自身的建造经验。

不再只依靠银行

据克拉克森数据显示，2000年，全球投入航运业的资金是1700亿美元，70%来自银行贷款，约为1290亿美元。2008年金融危机时，还有1280亿美元投入到航运和海工市场，但投资比例已有大幅变化，正如KG基金鼎盛期，银行与民间资本的投资比例为7:3，如今却反转



为3:7。银行投资的消极影响延续至2012年，2012年上半年全球投入航运业的资金约960亿美元，其中60%来自民间资本；40%来自银行，由此可见银行在扶持航运市场方面采取非常保守的做法，即逐渐后退的策略。

今年，海工企业选择在股票或债券市场融资已蔚然成风。扬子江船业有限公司在台湾证券交易所发行2.4亿份存托凭证，并挂牌上市交易，募集资金45.6亿元新台币；亚星锚链、杭齿前进、太阳岛成功在国内上市，共募集资金35亿元人民币。尽管这些融资方式在其他行业十分普遍，但海工业与船舶业一样，所需融资金融与风险较大，银行融资对企业而言最有保障，而如今证券市场的红火，可谓趁虚而入。

东移融资渐成气候

今年，航运资金输血库的德国银行，包括DVB、德国北方银行等均明确表示会下调对航运业的贷款规模，但会一如既往支持海工项目，只是支持的力度最多与2012年持平。而来自挪威的DNB亚洲掌门人VidarAndersen认为：“银行的海工融资业务正在向亚洲地区转移。”其中韩国、日本、中国的银行对海工融资业务最“热心”，之所以热心，是因为亚洲地区拥有多家有实力建造海工项目的造船厂，而韩国、日本、中国是亚洲乃至世界范围内的造船强国，为了吸引船东来本国下海工订单，金融扶持当然必不可少。

韩国方面，2012年韩国进出口银行融资信贷规模达到15万亿韩元以上，同比增幅近30%。9月，韩国金融服务委员会宣布成立“航运融资中心”，该机构表示未来5年内将加强船舶和海工装备融资扶持规模，从过去5年20万亿韩元增至40万亿-50万亿韩元（360亿-450亿美元），韩国政府要求韩国进出口银行、韩国产业银行全力支持。

日本方面，其国际协力银行仅对巴西一个海工项目的融资规模就



达到11亿美元。

中国进出口银行截至7月为海工类项目贷款余额合计达82.64亿元人民币。

尽管海工融资东移与韩国、日本、中国不俗的造船实力息息相关，需要客观指出的是，亚洲地区的银行资金实力依然不如欧美银行，同时在海工融资领域仍是新手，而且真正支持融资的，大多集中在一些政策性银行，如韩国进出口银行、中国进出口银行等。（摘自：《现代海洋平台》2013年第11期）

海工装备市场将迎来发展新时期

《现代海洋平台》杂志社 记者 庞晓宇

伴随着“第四届中国国际海洋工程技术装备论坛”即将召开，不少业内人士分析认为，当前世界主要国家已加快发展海洋工程装备制造，海洋工程装备技术已朝着超深海技术、高可靠性、高性能、水下生产系统的发展方向迈进。

海洋石油占全球石油总产量的比例不断提高，待开发的海洋油气田数量远远超过正在建设的油气田，故需要更加庞大的钻井平台保有量，以支撑不断扩大的开发规模。

中国也早已把发展海洋经济提到了国家战略高度，海洋工程装备制造列为国家战略性新兴产业。中国深海装备产业面临着众多挑战与机遇，要实现由大到强的转变，突破核心技术与关键装备至关重要。

2011年7月26日，“蛟龙”号载人潜水器成功下潜至5057米水深，



突破5000米水深大关。这表明我国载人深潜技术已达到世界先进水平，将为我国海洋资源探索奠定坚实基础，并为我国海洋工程装备的发展打开更广阔的空间。

7月3日，在位于青岛经济技术开发区的武船海工基地，工人对水下浮体系统进行最后的检查。当日，由武昌船舶重工有限责任公司承制的深海浮体系统交付巴西石油公司。这是迄今世界上建造的最大型水下立管支撑浮体系统。它不仅采用了世界上最先进的理念和技术，建造全程还坚持了国际化的管理标准以及质量安全控制。这标志着中国具备世界先进的高端海洋装备制造水平。

近年来船用起重机市场急速下滑不景气，中船华南船舶机械有限公司及时调整策略，做深、做细、做大海工市场，今年海工产品的订单保持了稳中有升的态势，特别是从中东地区承接了10台海洋起重机订单，将目标瞄准600吨以上海洋起重机。华机公司领导层表示，“我们要将海洋起重机产品链推向大型化、深水化，向600吨以上重型海洋起重机及大型海洋伸缩臂起重机、海洋平台升降装置、深水海洋定位绞车等大型海洋配套设备制造发起冲击，进一步提升起重机产品的技术含量。”

海工装备是贯彻党的十八大“建设海洋强国”方针的战略性产业，也是提升未来中国海洋经济发展质量的核心增长点。国家开发银行船舶融资中心与华彬国际租赁有限公司在北京签署《开发性金融合作协议》。根据协议，国开行将创新“贷租合作”模式，融资100亿美元支持华彬租赁开展海洋工程装备租赁业务。国家开发银行与华彬租赁此项合作，是金融支持我国海工装备制造业升级发展的重要举措，将有力助推我国海工装备产业做强做大。（摘自：《现代海洋平台》2013年第9期）



深海油气开发为海工装备带来良机

《现代海洋平台》杂志社 记者 庞晓宇

上海中海油9月20日召开2013年上半年业绩说明会时透露，我国最大的深海气田荔湾3-1将于年内投产，标志着我国深水油气开发将取得实质性成果。

专家表示，从长期来看，深海油气开发已成为全球油气开发的重要趋势之一，为我国海工装备产业发展带来发展良机。

但我国海工装备产业仍需加强深海油气开发方面的技术攻关以适应市场变化。

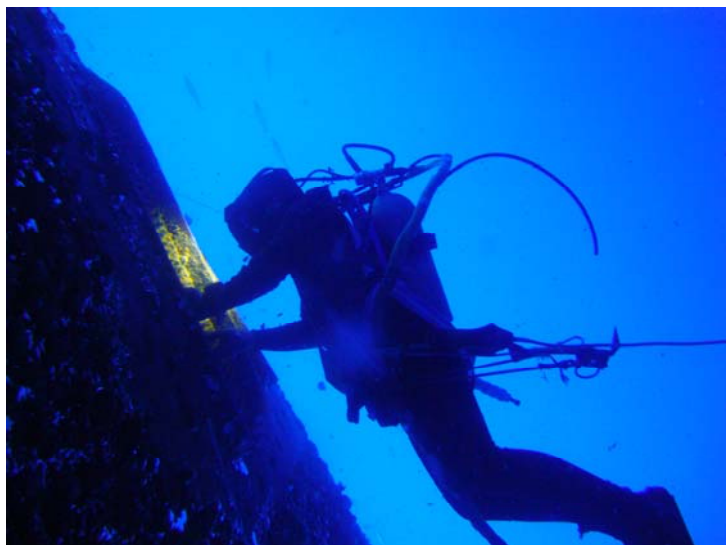
我国最大深水气田有望年内投产

中海油首席执行官李凡荣在举行的中海油上半年业绩说明会上表示今年中海油将新增投产10个油气项目，其中国内最大的深水气田荔湾3-1气田有望今年投产。

位于南海北坡珠江口盆地的荔湾3-1气田距离珠海300公里，水深1500米，由中海油与和记黄埔旗下的加拿大哈斯基能源公司在2006年共同勘探发现。气田探明天然气地质储量431亿立方米，一期建成后年产气量将达到36亿立方米。

中海油深圳分公司研究院院长朱明介绍，目前整个项目由一座中心平台、7座水下装置、共约500公里的海底管道和一座陆上天然气处理终端组成。考虑到未来为周边番禺34/35气田的滚动开发提供条件，工程的建设规模超过了目前的生产规模。

其中，中心平台的一期处理能力是80亿立方米/年，二期处理能力将达到120亿立方米/年，海底管线浅水段输送能力为120亿立方米/年，终端接收能力二期将达到120亿立方米/年。



图片来源：
中海石油技术
检测有限公司

业内人士估算，我国荔湾3-1气田预订未来5-10年内可以达到高峰产能。中海油深圳分公司副总经理、南海深水天然气开发项目总经理梁羽表求，5月23日中心平台上部组块成功安装，目前正在海上做连接。从中心平台到接受终端的261公里的海底管道已经基本铺完，深水的3条管道总共240公里，已完成了200余公里。

深水油气开发成全球趋势

国际上一般将水深超过500米海域的油气资源定义为深水油气，1500米水深以上为超深水。

经过长期的勘探开发，近年来全球陆地和浅海重大油气发现的数量已越来越少，规模越来越小，相比之下，深水油气发现普遍规模较大，产量增长尤为明显。

据国际咨询机构道格拉斯资讯公司统计，2009年海上油气产量约占全球的近三分之一，预计到2015年占比可达40%。其中，浅海油气产量在2000年达到高峰后已开始下降。但深海油气开发产量增长迅猛。以石油为例，2011年深海石油产量达到4.5亿吨，占当年全球石油产量的14%，预计到2020年产量可翻番。

资深油气专家张抗表示，正因为深海油气田规模大、储量发现成



本低，在开发过程中追求稀井高产，使其发现和开发成本没有初期曾设想的那样高。处于勘探开发高潮期的深水-超深水区域与陆上勘探程度高、开发难度大的地区相比，甚至成本更低。

张抗介绍，美国墨西哥湾已成为各大石油公司积极参与世界深海油气开发的实验室，深海油气开发以及陆上页岩油气一起构成美国走向能源独立的有力支柱。另外，近年来，金砖国家巴西依托超深水为主体的油气开发由南美最大的石油进口国逐渐转变为全球重要的石油出口国。

中海油是我国海洋油气开发的领头企业。近年来中海油在上游油气开发领域的投资保持增长趋势，预计在未来几年来仍会有较大幅度的提升。同时，今年2月26日，中海油成功完成对加拿大能源企业尼克森的收购。尼克森在北海和墨西哥湾等地的深海油气开发经验丰富，在深海油气开发方面，可以与中海油产生互补效应。（摘自：《现代海洋平台》2013年第9期）

中船重工打造深海“空间站”

记者从中国船舶重工集团公司获悉，近日由该集团承担研制的中国首个实验型深海移动工作站完成总装，即将展开水下试验。

据了解，中国首个实验型深海移动工作站经过十年科技攻关，和“蛟龙号”载人深潜器一样，是中国探索深海科学奥秘的利器。中船重工七零二所所长翁震平介绍，如果把“蛟龙号”比作神舟飞船，这个实验型深海移动工作站就相当于载人航天的目标飞行器天宫一号，它是中国未来深海“空间站”的雏形。



据了解，目前实验型深海移动工作站正在进行调试，计划在近期进行水池试验。首个实验型深海移动工作站为35吨级，在海底工作的时间为12到18小时，可载6人。

翁震平还表示，未来中国还将研究制造300吨级的中型移动工作站，以及1500吨级和2500吨级的深海移动工作站。未来的深海移动工作站除了在海底能够工作更长时间和更大范围，还可以像一个运载平台一样，配备有多类深海机器人，使更多的深海科学实验研究成为可能。

海洋有着丰富的生物资源和矿产资源，近年来，世界深海探测发展迅猛。目前，中国是继美、法、俄、日之后世界上第五个掌握3500米以上大深度载人深潜技术的国家。未来，深海移动工作站是世界深海科研发展的主要方向。（摘自：《现代海洋平台》2013年第11期）





会员文萃

中交一航局潜水员完成赤几巴塔港老码头拆除

中交一航局一公司 曹连印 陈光坤

近日，随着潜水员水下一声“起吊”指令，最后一根钢桩在大西洋几内亚湾缓缓升空，中交一航局一公司首例境外大型码头拆除工程，即赤道几内亚巴塔港老码头拆除工作全部结束。



该码头长 313m、宽 35m，采用高桩承台式结构，工程需要拆除各种砼梁 133 根、板 448，以及水下切割直径 1.2m、壁厚 15mm 钢桩 180 根，合同总额约 1.1 亿元人民币。经过国内综合培训的十余名潜水员，一人多能、穿插作业，克服现场涌高、浪大和配套船机设备紧缺的诸多干扰，历时 9 个月圆满完成了全部码头拆除工作。老码头的顺利完工将为 2 万吨新码头的建造施工及总体工程的履约奠定基础。



山东海盛工程公司顺利完成 CB20B—22F 海管挖沟项目

山东海盛工程公司 侯新鹏

近日，海盛集团工程公司充分利用较好气象，积极组织公司骨干，连续奋战五天五夜，顺利完成 CB20B—CB22F 海管挖沟项目。该公司在施工前用旁扫声纳和浅地层剖面仪对施工海域进行扫海作业，调查海底管道的实际路由及状况。根据采油厂提供的海底电缆路由资料及海管的路由资料，通过计算机做图确定挖沟船舶布锚点和施工海域关键控制区，极大的确保了施工安全和施工质量，此次作业共动用船舶 5 艘，挖沟长度 1251 米。





深圳市德威胜潜水工程有限公司作业人员救治并放生 国家二级重点保护野生动物玳瑁

深圳德威胜公司

2013 年 9 月 25 日上午 11 时许，深圳市德威胜潜水工程有限公司（以下简称“德威胜”）作业人员在德鲲拖轮上进行东方海管填埋工程潜水作业时从水下打捞起 1 只被渔网绞缠的海龟。



德威胜作业人员发现，被解救的海龟的颈部和四肢有多处伤痕，并有严重的炎症，精神状态极差。见此海龟嘴部和背部鳞片与常见海龟差异较大，德威胜人员经查询后确认其为国家二级重点保护野生动物玳瑁。此玳瑁长 0.35 米，宽 0.28 米，厚 0.12 米，据体型判断其处于幼年期；若即刻将其放生，其存活的几率极小。德威胜项目经理



濮德彪当即决定对玳瑁进行救治，待其恢复健康后再放生。

随后，德威胜潜水医生赵国胜对玳瑁展开了治疗：每天早晚 2 次用碘伏擦拭伤口消毒，同时让其服用抗生素，治疗伤口的感染发炎。刚开始治疗的几天，玳瑁食欲极差也不愿意活动；但随着伤口逐渐愈合，它渐渐恢复了生机——食欲日渐大增且活动频繁。作业人员对玳瑁很是疼爱，每天给它更换新鲜海水，喂食新鲜鱼虾，还偶尔将其抱到甲板上晒太阳。也有人员要求与玳瑁合影，通过 QQ、微信和更多途径让更多的人认识这种珍稀动物，并呼吁大家保护它们。在德威胜作业人员上陆地避台风期间，德鲲轮的船员们也对玳瑁进行了悉心照料。此期间，随着大伙救治玳瑁的消息被宣传开来，有当地不法分子要求高价收购，被德威胜作业人员断然拒绝。



经 1 个多月的治疗，玳瑁终于康复。在德威胜东方海管填埋项目即将完工之际，项目经理濮德彪决定将其放生。11 月 8 日中午，德威胜项目组人员、业主代表王春旭先生及德鲲轮船长梁碧海先生一起与玳瑁合影，随后由德威胜项目经理濮德彪将玳瑁放生。在大家一片欢呼声中，玳瑁回到了这片熟悉的海域。入海后的玳瑁犹如脱缰的野马游得飞快，一下子消失在大家的视野中，而大家脸上的喜悦与不舍之情却也清晰可见。



德威胜项目组救治并放生国家二级重点保护野生动物玳瑁的消息传回公司本部后，全员为之欢喜雀跃和欣慰。公司在会议上专门重点嘉奖了这些在外作业而不忘公司要旨“保护海洋环境，保护海洋生物”的团队；并让全员以他们为楷模，无论身处何方，都应牢记要爱护海洋环境，爱护我们的星球，与大自然和谐共处。

中国潜水打捞行业协会秘书处

地址：北京市东城区和平里东街 10 号院 1 号楼 202 室，100013；

网址：www.cdsca.org.cn；

邮箱：cdsca2013@163.com，cdsca2008@msn.com；

电话：010-65299815（综合部），65299811（业务部），65299812（联络部），
65299716（法规部），65299810（信息部）；

传真：010-65299807；

协会 QQ 群：78128222。