**船舶污染清除能力与信用评估一级自查表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **申报评估资料会员单位** | |  | | | | | | |
| **申请项目** | **船舶污染清除能力与信用一级评估** | | | | | | **申请情况** | 初次□ 晋级□ 复核□ |
| **评估项目** | **预评标准** | **自查情况** | | | | | **材料要求** | **自查结果** |
| 基本情况 | 单位信息需经网络软件（国家企业信用公示信息系统）核实情况，明确填报有无行政处罚 |  | | | | | ①营业执照及组织机构代码证复印件  ②法定代表人身份证复印件  ③《船舶污染清除作业能力与信用评估申请书》 | 合格口 不合格口 |
| 防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急预案 |  | | | | | 相关管理制度及方案 | 合格口 不合格口 |
| 污染清除作业方案 |  | | | | |
| 污染物处理方案 |  | | | | |
| 安全营运和防治污染管理制度 |  | | | | |
| 从业人员  基本情况 | 高级指挥人员3人以上  高级指挥人员应当具备对船舶污染事故应急反应的宏观掌控能力，能够根据事故情形综合评估风险，及时作出应急反应决策，有效组织实施，并按国家海事管理机构的要求经过培训 | 序号 | 姓名 | 发证单位 | 证书编号 | 证书有效期 | 工程技术人员名单及其资格证书、劳动合同或社会保险证明的复印件  依据《中潜协船舶防污染评估指标的界定》，作业人员为重要考核指标，至少不低于80%以上配置。 | 合格口 不合格口 |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 现场指挥人员8人以上  现场指挥人员应能根据指挥机构的对策，结合现场情况，制定具体的清污方案并能组织应急操作人员实施，并按国家海事管理机构的要求经过培训 | 序号 | 姓名 | 发证单位 | 证书编号 | 证书有效期 | 合格口 不合格口 |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |
| 应急操作人员40人以上  应急操作人员应具备应急反应的基本知识和技能，正确使用应急设备和器材，实施清污作业，并按国家海事管理机构的要求经过培训 | 序号 | 姓名 | 发证单位 | 证书编号 | 证书有效期 | 合格口 不合格口 |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |
| 28 |  |  |  |  |
| 29 |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |
| 31 |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |
| 35 |  |  |  |  |
| 36 |  |  |  |  |
| 37 |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **评估项目** | | **预评标准** | | **自查情况** | | | **材料要求** | | | **自查结果** |
| 主要设备  情况 | 围油栏 | 开阔水域总高  ≥1500mm | ≥2000 |  | | | 1、如果根据当地水域的特点，需要调整围油栏类型或总高要求的，应当经过国家海事管理机构的认可。  2、对防火围油栏的要求仅适用于为油轮及石油开采平台过驳提供污染清除服务的船舶污染清除单位。 | | 设备列表、设备购买发票或资产证明文件及设备年检合格证复印件 | 合格口 不合格口 |
| 非开阔水域总高  ≥900mm | ≥3000 |  | | |
| 岸线防护总高  ≥600mm | ≥4000 |  | | |
| 防火总高  ≥900mm | ≥400 |  | | |
| 收油机 | 高粘度 | ≥300 |  | | | 1、回收能力指单套或多套收油机每小时回收油水混合物的总量。  2、高粘度收油机应具备回收以下油品的能力：  （1）在15℃时密度大于等于900 kg/ m3的原油；  （2）在15℃时密度大于等于900 kg/ m3或50℃时流动粘度大于等于180 mm2/s的燃油。  3、中、低粘度油收油机应具备回收以下油品的能力：  （1）在15℃时密度小于900 kg/ m3的原油；  （2）在15℃时密度小于900 kg/ m3或50℃时流动粘度小于180 mm2/s的燃油。 | | 合格口 不合格口 |
| 中、低粘度 | ≥100 |  | | |
| 喷洒装置 | 船上固定式（台） | ≥4 |  | | | 1、船上固定式喷洒装置应具有不低于135L/min/套的喷洒量。  2、便捷喷洒装置应具有不低于18 L/min/套的喷洒量。 | | 合格口 不合格口 |
| 便捷式（台） | ≥8 |  | | |
| 清洁装置 | 热水（台） | ≥4 |  | | | 1、热水清洁装置温度应不低于80℃、压力至少达到8mpa。  2、冷水清洁装置压力应至少达到8mpa。  3、热水清洁装置可替代冷水清洁装置。  4、如果根据服务水域的气候特点，需要调整冷热水清洁装置的比例和数量要求的，应当经过国家海事管理机构的认可。 | | 合格口 不合格口 |
| 冷水（台） | ≥2 |  | | |
| 吸油材料 | 吸油拖栏（m） | ≥4000 |  | | | 吸油拖栏直径大于等于200mm  依据《中潜协船舶防污染评估指标的界定》，易耗品类基本配置，有较高弹性度。 | | 合格口 不合格口 |
| 吸油毡（t） | ≥12 |  | | |
| 溢油  分散剂 | 常规型（t） | ≥20 |  | | | 1、如配备浓缩型溢油分散剂，应按浓缩比例换算成常规型溢油分散剂的配备量。  2、如配备溢油凝聚剂，可按照其处理能力替代相应数量的溢油分散剂。  依据《中潜协船舶防污染评估指标的界定》，易耗品类基本配置，有较高弹性度。 | | 合格口 不合格口 |
| 卸载装置 | 总卸载能力（t/h） | ≥300 |  | | | 1、卸载能力指单套或多套卸载装置每小时卸载油品的总量。  2、一级单位应至少配备1套150 m3/h及以上卸载高粘度油品能力的卸载泵；二级单位应至少配备1套100 m3/h及以上卸载高粘度油品能力的卸载泵；三级单位应至少配备1套50m3/h及以上卸载高粘度油品能力的卸载泵；四级单位应至少配备1套15m3/h及以上卸载高粘度油品能力的卸载泵。 | | 合格口 不合格口 |
| 临时储存装置 | 临时储存能力（m3） | ≥1600 |  | | | 临时储存能力指单套或多套临时储存装置的总存储量。 | | 合格口 不合格口 |
| 污染物  处置 | 液态污染物处置能力（t/d） | ≥100 |  | | | 1、污染物处置能力指处理液态、固态污染物或者其他污染危害性货物的每天处理吨数。  2、清污单位可拥有或协议拥有与清污能力相配套的污染物处置装置。 | | 合格口 不合格口 |
| 固态污染物处置能力（t/d） | ≥10 |  | | |
| 船舶 | 溢油应急处置船 | ≥2 | | 船舶名称 | 船舶证书 | 证书有效期（国籍证书、船舶检验证书有效期和最近一次检验日期） | 1、溢油应急处置船是指具有溢油围控、回收与清除、临时储存、消油剂喷洒、应急辅助卸载和污油水处理等功能的专业船舶。  2、溢油应急处置船设计航速应不低于12节，保证具有3 节以下的作业航速能力，并至少满足沿海航区的适航要求。一级单位溢油应急处置船污油水舱储能力不低于500 m3；二级单位溢油应急处置船污油水舱储能力不低于300 m3。  3、辅助船舶应满足围油栏拖带、布放、清污作业等功能需求。  依据《中潜协船舶防污染评估指标的界定》，辅助船舶可考虑适度弹性 | | 自有船舶的清单、证书复印件，以及将其纳入固定资产的证明文件复印件 | 合格口 不合格口 |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 辅助  船舶 | ≥8 | | 船舶名称 | 船舶证书 | 证书有效期（国籍证书、船舶检验证书有效期和最近一次检验日期） | 合格口 不合格口 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 除油类外  其它污染危害性货物清除作业 | |  | |  | | | 1、为载运类油散装液体污染危害性货物的船舶提供清污协议服务的一、二级污染清除作业单位，应当根据本表上述要求配备溢油应急设施、设备和器材。  2、为载运非类油的散装液体污染危害性货物的船舶提供清污协议服务的一、二级污染清除作业单位，还应当根据货物的特性和风险程度，配备相应的应急设施、设备和器材，其中，在专业化工码头服务的船舶污染清除单位应当至少配备3吨化学吸收剂。 | | | 合格口 不合格口 |
| 会员情况 | | 定期缴纳会费 | |  | | | 会费收据复印件 | | | 合格口 不合格口 |
| 自查结果 | | 合格口 不合格口 | | 自查人员签名 | | | | 自查复核人员签名 | | |

日期： 年 月 日